



宁波市玩具和婴童用品行业协会

2020 年第六期

2020 年 6 月 30 日

协会动态

- 云“甬”全球合作共赢 | 协会助力中国（宁波）- “一带一路”建设
- 发挥协会中小企业公共服务平台作用，搭建山海协作大平台
- “跨” “融” 结合，助力产业发展新趋势 | 儿童用品跨界交流会在马骑顿成功举行

行业资讯

- 推广使用儿童安全座椅 为未成年人生命健康 保驾护航

外贸预警

- 2020 年第六期外贸预警信息

云“甬”全球合作共赢 协会助力中国（宁波）-“一带一路”建设

为深入推进“一带一路”建设高质量发展，促进与“一带一路”国家的投资贸易与合作交流，助力企业有效应对疫情影响，抢抓订单开拓市场，6月10日，由宁波市人民政府主办，宁波市贸促会、宁波国际商会承办的“中国（宁波）-‘一带一路’国家商会商务合作大会”在宁波南苑环球大酒店顺利召开。会议由宁波市人民政府副秘书长颜伟国主持，中国贸促会副会长张慎峰、中共宁波市委副书记宋越舜、塞尔维亚共和国驻华大使馆一等参赞、罗马尼亚前经济部长、克罗地亚萨格勒布经济商会主席、印尼玩具协会会长、马来西亚批发商总会会长等中外嘉宾分别通过线下和线上方式致辞。

受疫情影响，今年的对接会首次采取线上线下相融合的模式，不但实现了会议形式的创新，而且还扩大了会议的受众面，据数据统计，来自30多个国家商会超过100名外宾，线上线下有近1000人参与了本次对接会。会长叶伟德与副会长兼秘书长胡天明代表协会分别与马来西亚批发商总会、马来西亚巨盟玩具展厅签订战略合作协议，协会秘书处与宁波潮域展览有限公司通力协作，邀请来自印尼和马来西亚的14家外商与协会企业进行在线对接，帮助企业打开“一带一路”东南亚市场。协会副会长单位宁波好美秋千有限公司作为企业代表与波兰KBT公司在网上签署近300万美元采购合同。

在“中国（宁波）-‘一带一路’国家商会商务合作大会”的有利推动下，近年来，宁波玩具和婴童行业先后与印度尼西亚、马来西亚、中东欧相关国家展开卓有成效的合作，双方交流合作日益密切，企业对东南亚市场的关注度、参与度

和认可度不断提高。

2020年既是我国全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年，也是推动“一带一路”建设高质量发展的关键一年，是宁波“六争攻坚，三年攀高”行动的交卷之年，宁波作为“一带一路”建设综合试验区，与沿线国家间经贸关系日益紧密，投资额和贸易量持续上升。宁波玩具和婴童用品行业作为“一带一路”建设工作中的重要一员，将利用“245”万千亿级产业集群优势，依托宁波市贸促会等对外经贸合作平台，持续发挥行业协会力量，助力后疫情时代产业发展。

发挥协会中小企业公共服务平台作用 搭建山海协作大平台

为贯彻落实宁波市委市政府《关于深入实施山海协作工程的若干意见》等文件精神，助推我市与丽水地区玩具和婴童用品行业的协同发展，根据“山海协作”工作要求及两地产业实际情况，6月19日-20日，由宁波市经济和信息化局党组成员、副局长谷霞带队，局相关处室领导，协会9家玩具婴童用品制造企业及相关行业协会负责人，一同赴丽水市云和、龙泉等地开展产业对接和智能化水平提升活动。

在云和县玩具协会的协助下，6月20日，宁波·丽水山海协作产业交流会暨合作投资签约仪式在华威国际大酒店顺利召开。云和县副县长叶时扬代表云和县政府对我市一行的到访人员表示欢迎，双方行业协会和参会企业就如何利用各自优势，协力提升产业链契合度和数字化水平进行了深入交流。

协会动态

会上，宁波恒兴玩具有限公司，宁波稚尚婴童用品有限公司分别与浙江恒旺工艺品有限公司和浙江玖玖木业有限公司就年产 6000 万元设计研发、生产加工项目和年产 10 万套婴儿床投资项目完成签约。据了解，这两个项目可为当地解决约 500 人就业岗位。

宁波市经济和信息化局党组成员、副局长谷霞在会上表示：宁波市和云和县的玩具婴童用品产业同为国内重要的生产和出口基地，携手发展历史渊源悠长，宁波企业为云和企业带来管理技术提升的同时，自身发展也离不开云和县企业的支持；在产业上升发展过程中，还有很多的合作契机有待发掘，希望通过后续的深入对接，两地玩具婴童用品产业如同云和县名称由来一样“琴瑟和鸣”，用共享、共赢、共进让“中国制造”成为两地经济高质量的压舱石。

交流期间，一行还参观了浙江新云木业有限公司、浙江和信玩具有限公司、浙江玖玖木业有限公司、浙江恒旺工艺品有限公司，学习交流企业文化和生产管理、智能化改造经验，取得了良好的效果。

本次活动，是协会积极发挥中小企业公共服务平台作用，贯彻落实宁波市委市政府“山海协作”工作要求、助力“246”万千亿级产业集群建设的具体体现，通过加强交流、互通有无、切实促进项目落地，协力提升产业链契合度和数字化水平。

“跨”“融”结合，助力产业发展新趋势 儿童用品跨界交流会在马骑顿成功举行

为帮助企业进一步提升抗风险能力，寻求突破新路子，紧紧围绕宁波市委市政府“225 双万亿”发展目标，5月29日，由协会和宁波市服装协会牵头，在宁波马骑顿儿童用品有限公司举行了儿童婴用品跨界交流会，针对不断升级的消费和消费者的个性化需求，从供应链和价值链角度，深度剖析市场发展新趋势。

参与本次会议的有宁波妈咪宝婴童用品制造有限公司、宁波川浪实业有限公司、宁波市恒兴玩具有限公司、宁波贝贝乐儿童用品有限公司、宁波爱乐宝儿童用品有限公司、宁波优贝车业有限公司，宁波马骑顿儿童用品有限公司总经理戴成浩在介绍品牌理念时提出：马骑顿经历了10年的发展，目前已经有相对成熟的平台，宁波玩具婴童行业企业以优质的生产制造为主，双方各具优势，在市场快速变化的今天，转变传统的供应链体系理念，共同开发，合作共赢，以小批量、柔性化、快速反应的生产方式，丰富产品多样性，提升产业价值。

本次活动，是协会在市经信委的指导下，积极发挥协会中小企业公共服务平台职能，联合宁波行业优质资源，进行跨界融合的一次尝试，参会企业在会上提出了各自的需求和合作想法，并约定会后进行进一步的深入沟通，会议取得了良好效果。

推广使用儿童安全座椅 为未成年人生命健康 保驾护航

人民网北京6月26日电（记者杨迪）2018年7月13日，慈溪市三北大街发生了一起七车连撞的交通事故，事故造成七车不同程度受损，4人受伤。令人欣慰的是，在这场事故中，一名仅15个月大的宝宝躲过了所有可能的伤害，毫发无伤。后经宁波交警通报信息显示，这名宝宝之所以能“死里逃生”，正是因为宝妈陈女士给她使用了安全座椅，让宝宝免于伤害。

世界卫生组织的数据显示，全球每年有18.63万儿童死于道路的交通伤害，其中超过1/3是死于乘车过程中。而当轿车相互碰撞时，儿童安全座椅能使婴儿的死亡率降低71%，幼儿的死亡率降低54%—80%。在健康中国行动推进委员会发布的《健康中国行动（2019—2030年）》中也特别强调，要“重视道路交通安全，正确使用安全带，根据儿童年龄、身高和体重合理使用安全座椅，减少交通事故的发生”。

近年来，儿童安全座椅的使用越来越多受到家长们的重视，一些地方纷纷将强制使用安全座椅纳入地方性法规。而随着我国机动车保有量的不断增加，能否出台强制使用儿童安全座椅的全国性法规并纳入新一轮修订的未成年人保护法，也受到很多专家和家长们关注。围绕为什么要推广使用儿童安全座椅这一话题，有关专家进行了解答。

儿童比成人更容易受到交通事故的伤害

在中国汽车技术研究中心发布的《2019中国儿童道路交通安全蓝皮书》中，通过对13个城市的调研，公布了家长携带儿童乘车的三种错误方式：一是让儿童坐在副驾驶。发生撞击时，安全气囊张开时力量远超出孩子的承受力，可能造

成颅脑损伤、胸部骨折、颈椎骨折和窒息等伤害；二是给儿童系成人安全带。儿童会因为身材太小而滑出安全带的防护范围。而安全带拉紧所产生的拉力超出儿童身体的承受范围，容易勒住儿童脖子甚至引起窒息导致死亡；三是家长抱住儿童乘车。当汽车发生碰撞时，车内儿童受到大约为其自身重量几十倍的惯性力量被推出，儿童将从家长的怀中飞出，任何人都无法抱住孩子。

“大家都知道，孩子越小，头部所占身体的比例就会越大。因此，在发生交通事故伤害时，低龄儿童头部受到伤害的机会就会非常大。”首都医科大学附属北京儿童医院急诊科主任王荃指出，儿童对危险的识别能力和规避能力也相对较差，发生交通事故时，会比大人的反应慢一些，因此也很容易受到伤害。

如果不使用安全座椅或者系成人安全带，会对儿童带来哪些隐患呢？王荃表示，成人安全带对身高有一定的要求，一般情况下，最好在1.4米以上。年龄小的孩子系成人安全带，一旦刹车，成人安全带正好勒在孩子脖子上的位置，很容易造成窒息或损伤；另外，从生理角度讲，儿童的颈椎骨骼比较软，脊柱的稳定性和牢固性不够，儿童四肢的骨骼、韧带的发育都相对脆弱，容易受到损伤，在交通事故中遭受伤害的概率更大。

王荃分析了2014年1月初至2016年8月底，北京儿童医院收治的126例因创伤性颅脑损伤需急诊留观或住院患儿的情况。“所有纳入病例中，因为道路交通伤害导致儿童颅脑损伤的，占43%左右，这其实是挺可怕的一件事情。”她向广大家长呼吁，成人安全带真的不是给孩子用的，儿童应该正确使用安全座椅或坐垫。

王荃介绍，安全座椅的作用就是把孩子非常牢固地固定在

行业资讯

座位上，尤其是那种五点式的安全带，一共是五个边，受力均匀。孩子能得到很好的约束、固定和保护。另外，像婴儿安全座椅，孩子是面朝后的。正常情况下突然刹车，人会向前扑然后往后撞，这是物理的惯性。孩子因为年龄越小，脊椎更加脆弱，脑袋像要甩出去的鞭子，一下出去又一下回来，很容易把颈髓损伤了，有可能会造成截瘫甚至影响呼吸。如果婴儿倒着坐，安全座椅帮孩子撑住了头颅和颈背部，就不会那么容易被损伤。

提高儿童安全座椅使用意识要从家长做起

专家表示，在前向碰撞或紧急刹车时，安全座椅能够有效组织儿童身体向前极速运动，避免二次碰撞；侧向碰撞时，靠背侧翼和头枕侧翼能够有效地保护儿童的躯干和头部；后向碰撞时，靠背和头枕能承托住儿童的躯干和头部，避免儿童颈部损伤；侧翻时，儿童安全座椅在正确使用的前提下只有少许位移；儿童睡觉时，座椅侧翼能够保证儿童身体不会歪斜，以免碰撞时受到伤害。

那么，应该如何正确使用儿童安全座椅呢？对此专家建议，对于0至4岁儿童，乘车时应坐在后向式儿童安全座椅。两辆汽车迎面相撞时，坐在前向式座椅上的儿童头部先是被甩向前方，并被迫向下朝胸骨方向急速弯曲，接着又向后朝上急速弯曲。成年人的颈部能够承受这样的张力，但是幼小的儿童无法承受。如果采用后向式座椅，在前撞交通事故当中，儿童的整个后背承受了撞击所造成的力量，而易受伤的颈部则不会承受太多的力量。

王荃总结称，其实，只要正确使用正规的安全座椅，都会对儿童有很大的保护作用。对于儿童安全座椅的安装，只要正确阅读厂家的使用说明书，就不会有没什么问题。

她同时呼吁，要让家长清晰的认识到，如果不使用儿童安全座椅，孩子一旦发生意外，会导致什么样的恶果。

“有的家长说孩子不愿意使用儿童安全座椅，绝大多数的原因并非孩子不想用，而是家长自己嫌麻烦。比如觉得安全座椅占用了车内空间、装卸太费事、放在后排座位太占地方等。”王荃说，其实孩子们很单纯，家长只需明确告知孩子为什么要用安全座椅，绝大多数孩子都可以配合。

“一岁以内的婴儿在理解力上还有一些问题，但是婴儿只要你给他坐，不管是主观还是客观，他都没有办法反抗。比如家长可以在倒置安全座椅的前方挂一点他喜欢的玩具或者主动逗逗他，他就完全可以呆下来。两三岁的孩子活动力会比较强一些，可能不愿意坐安全座椅，但是也有各种方法。比如可以说：爸爸妈妈上车也要系安全带，这些小安全座椅就是你的安全带，我们都要去用；也可以举例子：这个小熊没有坐安全座椅、没有系安全带，一下飞出去了，飞出去之后摔的特别疼，哪儿哪儿摔破了，这样孩子都能听得明白。”她解释到。

推动强制使用安全座椅立法条件趋于成熟

据了解，目前上海、内蒙古、山东等一些地区，已经将强制使用安全座椅其纳入地方性法规，要求携带四周岁以下儿童乘车出行时应当配备并正确使用儿童安全座椅。其中内蒙、南宁、深圳等地还出台了相应的罚则。

虽然在全国范围内还没有立法强制使用安全座椅，但是在一些公开发布的政策中，已经对使用安全座椅提出了明确的要求。如《健康中国行动（2019—2030年）》中强调“重视道路交通安全，正确使用安全带，根据儿童年龄、身高和体重合理使用安全座椅，减少交通事故的发生”；《国家残疾预

行业资讯

防行动计划（2016-2020年）》专门提及“推广使用汽车儿童安全座椅”；《关于印发机动车驾驶培训教学与考试大纲的通知》将“养成使用儿童安全座椅的习惯”“掌握儿童安全座椅的作用”纳入科目一考试中；《儿童道路交通伤害干预技术指南》提出要“通过立法强制使用儿童安全座椅”等。

对此，王荃认为，特别有必要在全国推广强制使用安全座椅。她建议，国家要对安全座椅的安全性要有统一标准，绝不能给伪劣产品生存空间。另外，媒体也要加大宣传力度，让大家知晓不使用安全座椅会带来的严重后果。

“其实不仅仅是儿童安全座椅，在儿童道路安全方面，有太多需要去强制的地方。包括12岁以下的孩子不能坐副驾驶，16岁以下的孩子不能单独骑电动自行车上路，这些都应该有法可依、违法必惩。”王荃强调。

6月20日举行的十三届全国人大常委会第六十三次委员长会议决定，十三届全国人大常委会第二十次会议6月28日至30日将在北京举行。期间将审议未成年人保护法修订草案等多部草案和议案。

世卫组织驻华代表处安全与伤害预防官方丹表示，为了保护儿童乘车安全，中国在过去做了很多的探索，包括家长和公民安全意识的提高，很多人都在做相关的倡导。国家政策2011年开始也有了明确的对儿童乘员的安全保护要求，从卫健委、交通部、公安部到健康中国行动中都有涉及。产品标准也是从2012年到2018年，每年有一些新的完善。国家质检总局和国家认监委从2014年9月1日起，对机动车儿童乘员用约束系统实施强制性认证，进一步规范了儿童乘员约束系统市场。

“此外，一些省市在地方未成年人保护条例和道路交通安全管理法规里面，已经对儿童乘员的约束立法进行了很好

的探索。”方丹称，但这些都是地方的和比较局部的一些法律法规的保护，并不能保护全中国的儿童。她认为，中国对儿童乘员约束装置立法条件是趋于成熟的，亟待出台一个全国性的法律，而即将进行二读的未成年人保护法是一个很好的机会，希望能够通过强制使用儿童乘员约束装置的立法，保护好未成年人的出行安全。

童车

玩具、童车类产品 CCC 认证新版实施规则发布 7月1日起实施

6月2日，中国国家认证认可监督管理委员会发布了玩具、童车类产品 CCC 认证新版实施规则《强制性产品认证实施规则 玩具》（CNCA-C22-02：2020）和《强制性产品认证实施规则 童车类产品》（CNCA-C22-01：2020），并将于2020年7月1日起实施。



中国国家认证认可监督管理委员会
Certification and Accreditation Administration of the People's Republic of China

国家认证认可监督管理委员会公告

发布日期：2020-06-02

2020年第14号

认监委关于发布玩具、童车类产品 强制性产品认证实施规则的公告

根据《市场监管总局关于优化强制性产品认证目录的公告》（2020年第18号）有关玩具、童车类产品归并优化的结果，认监委对相关产品认证实施规则进行修订，现发布《强制性产品认证实施规则 童车类产品》（CNCA-C22-01: 2020）、《强制性产品认证实施规则 玩具》（CNCA-C22-02: 2020）（见附件，以下简称新版规则），自2020年7月1日起实施。

相关指定认证机构应依据新版规则和已发布的强制性产品认证通用实施规则要求，制定对应的认证实施细则，向认监委备案后方可开展相关指定领域的强制性产品认证活动。

自2020年7月1日起，指定认证机构应按照新版规则实施认证及颁发证书。此前已经颁发的有效强制性产品认证证书可继续使用，认证证书转换工作采取到期换证、产品变更、标准换版等自然过渡的方式完成。

《关于修订玩具产品强制性认证实施规则的公告》（认监委公告2010年第40号）自2020年7月1日起废止。

附件（请点击下方“官网链接”下载）：

1. 强制性产品认证实施规则 童车类产品（CNCA-C22-01: 2020）
2. 强制性产品认证实施规则 玩具（CNCA-C22-02: 2020）

官网链接：

http://www.cnca.gov.cn/xxgk/ggxx/2020/202006/t20200602_58275.shtml

来源：倍科

2020年6月童车召回信息

【美国】婴儿伞车召回

召回发布日期：2020/6/10

召回发布国家或地区：美国

产品名称：婴儿伞车

产地：中国



具体型号或识别特征：售出的婴儿伞车有蓝色和多彩虹色。

召回数量：940

缺陷及后果：召回的婴儿车违反了联邦童车和婴儿车安全标准。约束系统的位置在约束装置和座椅之间产生了很大的间隙。儿童可能会滑过缝隙，造成坠落危险。此外，扶手上的覆盖物可能会脱落，使泡沫暴露在外，对儿童造成窒息危险。

【澳大利亚】Q Play Rito 折叠式三轮车召回

召回发布日期：2020/6/11

召回发布国家或地区：澳大利亚

产品名称：Q Play Rito 折叠式三轮车

产地：不详



具体型号或识别特征：不详

缺陷及后果：Q Play Rito 折叠式三轮车具有婴儿车的一些功能，但用作婴儿车推送儿童不安全，因为它不具有强制性标准“适用于童车和婴儿车的消费品安全标准（2007年第8号消费者保护通知，于2019年2月14日修订）”中规定的安全功能。腰部安全带不是永久固定的，没有系拴带，并且警告标签不正确。当用作婴儿车推送儿童时，如果产品以不受控制的方式滚动或儿童从产品中掉落出来，可能会对儿童造成伤害。

外贸预警

加拿大对中国产二合一婴儿车实施召回

2020年6月22日，加拿大卫生部宣布对中国产二合一婴儿车实施召回。

此次召回产品为二合一婴儿车。产品前轮较小，后轮较大，后侧有两条支撑腿。产品有薰衣草色、玫瑰色和白色三种颜色。具体召回产品信息如下：

颜色	UPC	制造商零件号	SKU
薰衣草色	602573246153	24615	KDF-24615
玫瑰色	850007036249	3624	KDF-03624
白色	602573246160	24616	KDF-24616

产品支撑腿末端的橡胶盖帽可能脱落，有造成窒息的危险。

此次召回的产品为2019年5月-2020年6月在加拿大销售，此次涉及召回产品数量约300件。

截至2020年6月17日，收到一起儿童因橡胶盖帽而噎住的报告，未有受伤报告。

加拿大卫生部建议立即停止使用该产品，并联系 Alca Distribution 以更换支撑腿架。

更多详情参见：<https://healthycanadians.gc.ca/recall-alert-rappel-avis/hc-sc/2020/73401r-eng.php>

来源：厦门 WTO 工作站

座椅

2020年6月座椅召回信息

【澳大利亚】可转换式儿童高脚椅召回

召回发布日期：2020/6/9

召回发布国家或地区：澳大利亚

产品名称：可转换式儿童高脚椅

产地：不详

具体型号或识别特征：

缺陷及后果：高脚椅晃动得厉害，可能会导致椅腿出现裂纹，从而可能导致断裂。如果椅腿断裂，椅子可能会倾翻，对儿童造成重伤风险。



【欧盟】BONIN 儿童自行车座椅召回

召回发布日期：2020/6/12

召回发布国家或地区：欧盟

产品名称：BONIN 儿童自行车座椅

产地：欧盟（意大利）

具体型号或识别特征：RIOS0

缺陷及后果：内饰的紧固铆钉可能很容易脱落，产生小零件。幼童可能会将其放入口中并因此窒息。约束系统的效力不足，儿童可能会从座椅上掉落，座椅的强度和耐用性不足。此外，座椅存在锋利边缘和可触及的缝隙，可能会割伤或夹住手指。



外贸预警

【欧盟】A. I. & E., bq Bicycle Gear, Children's front bicycle seat 儿童自行车座椅召回

召回发布日期：2020/6/19

召回发布国家或地区：欧盟

产地：中国

具体型号或识别特征：BG-6, 货号 14248

产品名称：A. I. & E., bq Bicycle Gear, Children's front bicycle seat 儿童自行车座椅



缺陷及后果：约束系统的有效性和闭合性不足。因此，当骑车人急刹车时，或者闭合机构会可能意外打开或被儿童打开时，儿童可能会从座位上掉下来。另外，座椅存在间隙和开口。幼童可能会将手指伸入其中并遭卡住。

【欧盟】BQ A bike safety seat graphite 儿童自行车座椅召回

召回发布日期：2020/6/19

召回发布国家或地区：欧盟

产品名称：BQ A bike safety seat graphite 儿童自行车座椅

产地：中国

具体型号或识别特征：BQ-8, 00001623



缺陷及后果：座板、立脚处和框架外部有小缝隙和开口。幼童可能会将手指伸入其中并遭卡住。如果发生撞击，固定螺丝头可能会破裂。因此，座椅可能会变松，导致骑车人失去平衡，随着自行车和儿童一起跌落。

来源：国家市场监督管理总局缺陷产品管理中心

玩具

CEN 发布指画颜料玩具新版标准 EN71-7:2014+A3:2020

2020年4月8日，欧洲标准化委员会（CEN）发布指画颜料玩具新版标准 EN71-7:2014+A3:2020。该标准将在2020年10月之前成为国家标准，相互矛盾的国家标准最迟应在此日期之前撤销。

相比先前版本，本标准包含以下主要变化：

- 在表 A.1 “指画涂料中常用的有机着色剂” 和表 A.2 “指画涂料中常用的非有机着色剂” 中，以 “法规 231/2012” 代替 “2008/128 / EC 指令” 的引用，因为后者已被废除；
- 将甘宝素（第 22 项）的最大浓度由 0.5% 更改为 0.2%；
- 在附件 F.6 中，苯并 a 芘的定量极限（LOQ）从 0.02 mg / kg 更改为 0.05 mg / kg，
- 编辑修订：“Benzo[α]pyrene” 替换为 “Benzo[a]pyrene”。

该标准有望经欧洲委员会（EC）正式接受并在欧盟官方公报（OJEU）上发布成为玩具安全指令 2009/48/EC 的协调标准。在此之前，当前版本 EN71-7:2014+A2:2018 继续为欧盟玩具安全指令 2009/48/EC 提供符合性判定。

来源：倍科

ISO 修订玩具安全标准

国际标准化组织（ISO）最近发布了关于玩具中特定元素的迁移的标准 ISO 8124-3:2020，取代了 2010 版本和以前的修订案。

ISO 8124-3 规定了玩具中锑，砷，钡，镉，铬，铅，汞，硒元素迁移的最大可接受水平以及采样，提取和确定元素迁移的方法。该标准将玩具材料分为造型粘土，手指涂料和其他材料共三类，并为不同材料类别制定不同的限值。

新标准的修订主要引入了两种详细的脱蜡方法，代替了原来的一种。如果玩具材料含有任何油脂，油，蜡或类似材料，则应在处理测试部分之前将这些成分脱蜡。该新标准的附录 C 还提供了一种用于元素的鉴定和定量分析的 ICP-OES 方法。

来源：tbtguide

美国市场利好：用于儿童玩具和育儿用品的某些未加工人造纤维将免于化学元素和邻苯二甲酸盐测试

2020 年 6 月 3 日，美国消费产品安全委员会（CPSC）发布 G/TBT/N/USA/1537/Add.1 号通报“儿童玩具和育儿用品：关于未加工的人造纤维的 ASTM F963 元素和邻苯二甲酸盐的测定”。此次通报内容是一项最终规则，确定某些未加工人造纤维中所含的 ASTM F963 元素或邻苯二甲酸盐含量不超过 CPSC 关于儿童玩具和幼儿用品的法规和规定中指定的限制。基于此，不需要对这些未加工人造纤维进行第三方测试，以确定其符合 ASTM F963 元素或邻苯二甲酸盐对儿童玩具和幼儿用品的要求。

该项法规将于 2020 年 7 月 1 日起生效，并已在联邦法规 CFR 16 中创建了新的一章 1253 “儿童玩具和育儿用品：关于未加工的人造纤维的 ASTM F963 元素和邻苯二甲酸盐的测定”。

一、法规涉及主要内容：

ASTM F963 元素：Sb, As, Ba, Cd, Cr, Pb, Hg, Se。

邻苯二甲酸盐：DEHP, DBP, BBP, DINP, DIBP, DPENP, DHEXP, DCHP。

未加工人造纤维范围（7类）：聚酯（聚对苯二甲酸乙二酯（PET））、尼龙、天然乳胶橡胶、聚氨酯（氨纶）、人造丝、丙烯酸和变性丙烯酸晴。

二、为中小企业减少第三方测试费用负担

ASTM F963 元素测试

ASTM F963 元素测试——根据已发布的发票和价目表，在中国使用电感耦合等离子体原子发射光谱法（ICP-MS）对 ASTM F963 元素进行第三方测试的费用为 60 美元左右，在美国使用 ICP-MS 测试 ASTM F 963 元素的费用为 190 美元左右，而使用高清晰度 X 射线荧光光谱法（HDXRF）可以将测试成本降低到 40 美元左右。

邻苯二甲酸盐测试

邻苯二甲酸盐测试的成本相对较高，每次测试成本在 \$125 到 \$350 之间，具体取决于测试地点和适用的折扣。由于一种产品可能具有需要测试的多种邻苯二甲酸盐，因此在某些情况下，测试一种产品邻苯二甲酸盐的成本可能超过 1000 美元。

为了提供高度符合测试要求的保证，可能必须测试多个样品。在某种程度上，与大企业相比，小企业的产量更低，销量更少，同时，小型实体可能无法获得某些实验室可能为其较大客户提供的折扣。因此造成小企业的产品单价更高，不具有市场竞争力。

该法规中的规定仅限于所列出的 7 种未加工的人造纤维，

外贸预警

不适用于规则中未列出的任何其他人造纤维。这些决定仅免除制造商由 CPSC 接受的第三方合格评定机构对指定的未完成的人造纤维进行测试的义务。但是儿童玩具和育儿用品仍必须符合 CPSIA 第 106 和 108 部分以及 16 CFR 第 1307 部分的实质内容限制。

来源：浙江省标准化研究院

2020 年 6 月玩具召回信息

【欧盟】The Ty Flippables WAVES 带亮片的毛绒玩具召回

召回发布日期：2020/5/29

召回发布国家或地区：欧盟

产地：中国

具体型号或识别特征：1118/17179

产品名称：The Ty Flippables WAVES 带亮片的毛绒玩具

缺陷及后果：亮片很容易脱落。幼童可能会把玩具放入口中，用牙齿咬下亮片并吸入。这可能会导致肺部感染。



【欧盟】Teddy Heaters 可用微波炉加热的毛绒玩具召回

召回发布日期：2020/5/29

召回发布国家或地区：欧盟

产地：中国

具体型号或识别特征：2758

产品名称：Teddy Heaters 可用微波炉加热的毛绒玩具

缺陷及后果：由于部分接缝没缝好，很容易触及玩具内的托玛琳颗粒。幼童在玩玩具时可能会吸入它们，导致肺部感染。



【欧盟】Aixier 带配件的塑料娃娃召回

召回发布日期：2020/6/5

召回发布国家或地区：欧盟

产品名称：Aixier 带配件的塑料娃娃

产地：中国

具体型号或识别特征：货号 AX512

缺陷及后果：产品的塑料材料含有过量的邻苯二甲酸二(2-乙基)己酯 (DEHP) (按重量计的检测值 24.4%)。这种邻苯二甲酸酯可能会损害儿童生殖系统，不利于儿童健康。



【欧盟】软体娃娃召回

召回发布日期：2020/6/5

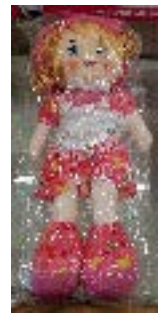
召回发布国家或地区：欧盟

产品名称：软体娃娃

产地：中国

具体型号或识别特征：无

缺陷及后果：拉头很容易从拉链上脱落，产生一个小零件。由于部分接缝没有缝好，可接触到纤维填充材料。幼童可能会把小零件或填充材料放入口中并因此窒息。



【澳大利亚】Anko 发光魔杖独角兽和恐龙召回

召回发布日期：2020/6/9

召回发布国家或地区：澳大利亚

产品名称：Anko 发光魔杖独角兽和恐龙

产地：不详

具体型号或识别特征：序列号 - 42838104

缺陷及后果：如果电池盒破裂，很容易拿到产品中的纽扣



外贸预警

电池。如果幼儿拿到纽扣电池并摄入，可能会遭受内部灼伤，从而可能导致严重的疾病甚至死亡。此外，电池可能会对幼童造成窒息危险。

【欧盟】Nickelodeon Slime - Glow in the dark 玩具史莱姆召回

召回发布日期：2020/6/12

召回发布国家或地区：欧盟

产地：中国

具体型号或识别特征：507971 204194

产品名称：Nickelodeon Slime - Glow in the dark 玩具史莱姆



缺陷及后果：玩具中镉的可迁移量过高（检测值：1700毫克/千克）。摄入或接触过量的镉可能会损害儿童骨骼的正常发育并刺激皮肤，不利于儿童健康。

【欧盟】Orb Slimy Xtreme Glitterz 玩具史莱姆召回

产品名称：Orb Slimy Xtreme Glitterz 玩具史莱姆

召回发布日期：2020/6/12

召回发布国家或地区：欧盟

产地：中国

具体型号或识别特征：TP-508402

缺陷及后果：玩具史莱姆中硼的迁移量过高（检测值高达1100毫克/千克）。摄入或接触过量的硼可能会损害儿童生殖系统，不利于儿童健康。



【欧盟】Charm Girl 带配件的塑料娃娃召回

召回发布日期：2020/6/12

召回发布国家或地区：欧盟

产品名称：Charm Girl 带配件的塑料娃娃

产地：中国

具体型号或识别特征：货号 826



缺陷及后果：产品的塑料材料含有过量的双（2-乙基己基）邻苯二甲酸二酯（DEHP）和邻苯二甲酸二丁酯（DBP）、邻苯二甲酸二异壬酯（DINP）（按重量计的检测值：30.4%、0.81%和 1%）。这些邻苯二甲酸酯可能会损害儿童生殖系统和肝脏，不利于儿童健康。

【欧盟】Lovely Sweet Girl 塑料娃娃召回

召回发布日期：2020/6/19

召回发布国家或地区：欧盟

产品名称：Lovely Sweet Girl 塑料娃娃

产地：中国

具体型号或识别特征：NO. F242，货号 MKK162510



缺陷及后果：产品的塑料材料含有过量的双（2-乙基己基）邻苯二甲酸二酯（DEHP）（按重量计的检测值：31%）。这种邻苯二甲酸酯可能会损害儿童生殖系统，不利于儿童健康。

【欧盟】带亮片的 Glitzies 毛绒玩具召回

召回发布日期：2020/6/19

召回发布国家或地区：欧盟

产品名称：带亮片的 Glitzies 毛绒玩具

产地：中国

具体型号或识别特征：453111

缺陷及后果：亮片很容易脱落。幼童可能会把玩具放入口中，用牙齿咬下亮片并吸入。这可能会导致肺部感染。

外贸预警



【欧盟】带亮片的 Bananas 毛绒玩具召回

召回发布日期：2020/6/19

召回发布国家或地区：欧盟

产品名称：带亮片的 Bananas 毛绒玩具

产地：中国

具体型号或识别特征：46872

缺陷及后果：亮片很容易脱落。幼童可能会把玩具放入口中，用牙齿咬下亮片并吸入。这可能会导致肺部感染。



【欧盟】带亮片的 Sequin Collection 毛绒玩具召回

召回发布日期：2020/6/19

召回发布国家或地区：欧盟

产地：中国

具体型号或识别特征：49113

产品名称：带亮片的 Sequin Collection 毛绒玩具

缺陷及后果：亮片很容易脱落。幼童可能会把玩具放入口中，用牙齿咬下亮片并吸入。这可能会导致肺部感染。



来源：国家市场监督管理总局缺陷产品管理中心

婴儿用品

台湾发布婴儿沐浴椅法定检验要求

2020年6月15日，台湾发布关于婴儿沐浴椅法定检验要求的G/TBT/N/TPKM/417号TBT通报。为回应公众对近年来发生的婴儿严重受伤事件引起的婴儿浴椅安全问题的关注，标准检验局（BSMI）拟对婴儿浴椅的安全和质量进行监管。根据该通报，台湾市场上婴儿沐浴椅的合格评定程序为型式核准批次检验或产品认证注册（模式2+模式3）计划。

提案拟生效日期2021年10月1日。

来源：tbtguide

其他

美国纽约州签署法案修订儿童珠宝中铅的要求

美国纽约州州长签署A8978号法案成为法律，修订含铅儿童珠宝的要求。主要内容如下：

1、总铅含量的上限修改为0.01%（100 ppm），与《消费品安全改进法案》（CPSIA）中规定的儿童产品中的铅含量上限保持一致。因此，制造商不得销售或者提供销售总铅含量大于0.004%（40 ppm）但小于0.01%（100 ppm）的儿童珠宝，除非产品包含规定的警告标签；

2、删除警告标签中的“COMPLIES WITH FEDERAL STANDARDS.”（“符合联邦标准”），警告语修改为：“WARNING: CONTAINS LEAD. MAY BE HARMFUL IF EATEN OR CHEWED.”（“警告：包含铅。如果被食用或咀嚼，可能是有害的。”）

来源：tbtguide

第二季度我国玩具和婴童用品 召回和监督检查调查产品不合格情况及改进建议

第二季度，我国玩具和婴童用品行业全面贯彻落实《中共中央国务院关于开展质量提升行动的指导意见》，不断推动增品种、提品质、创品牌专项行动落实，产品质量总体上稳定提升。但是，从我国玩具和婴童用品欧盟和美国召回、国内召回及国家市场监督管理总局抽查、协会摸底调查产品情况看，还是不同程度地存在一些质量问题，警示行业企业必须对产品质量高度重视，着力提升产品质量。有关情况改进建议如下：

一、召回和监督检查调查情况及产品不合格原因

（一）国内外产品召回情况及原因

欧盟：第二季度，欧盟共召回世界各国玩具和婴童用品 147 批次，有 120 批次是我国对欧盟出口，占 81.63%。我国被召回产品主要不合格项目：邻苯含量、小零件、电玩具结构、童装拉绳、硼迁移过高等。其中邻苯含量不合格占 31.67%，小零件不合格占 47.50%，电玩具结构不合格占 5.00%，童装拉绳不合格占 5.00%，硼迁移过高占 3.33%。

美国：第二季度，美国共召回世界各国玩具和婴童用品 7 批次，其中我国 6 批次，占 85.72%。我国被召回产品主要不合格原因：玩具存在小零件和升温超标，儿童推车存在夹缝，童装拉绳不合格。

国内：第二季度，根据国家质检总局缺陷产品管理中心发布召回信息统计，国内共召回玩具和婴童用品 67 批次 305911 个产品。主要原因：童车主要是孔洞、夹缝、动态耐用性、稳定性、刹车不合格，其中孔洞不合格占 45.00%，动态耐久性不合格占 45.00%；童装主要是拉绳、抗拉力强度、pH 值、

甲醛含量等不合格，其中拉绳不合格占 50.00%、抗拉力强度不合格占 40.63%；童鞋主要是邻苯含量超标，占 66.67%；牙刷主要是刷毛磨毛不合格，占 88.89%。

（二）监督抽查调查情况及不合格原因

政府抽查。据市场监管总局和有关省市技术监督局、工商管理总局网站发布，第二季度抽查发现玩具和婴童用品不合格产品 305 批次。

主要不合格原因：

1. 玩具主要是标签标识（53.26%）、塑料薄膜（26.09%）、邻苯含量超标（13.05%）、存在小零件（5.44%）等；
2. 安抚奶嘴主要是标签标识（87.50%）、挡板（75.00%）、挥发性物质含量超标（62.50%）等。
3. 安全座椅主要是燃烧性能（94.12%）、动态耐久性（41.18%）等。
4. 儿童家具主要是标签标识（46.15%）、孔洞（33.33%）、甲醛释放量超标（10.26%）等。
5. 童鞋主要是标签标识（50.00%）、重金属含量超标（18.00%）、外底耐磨性能（14.00%）、邻苯含量超标（14.00%）等。
6. 童车主要是标签标识（35.71%）、机械物理性能（57.14%）、邻苯含量超标（21.43%）等。
7. 童装主要是纤维含量（64.89%）、色牢度（15.96%）、绳带（10.64%）、pH 值（9.57%）标签标识（4.26%）等。
8. 婴幼儿背带主要是材质（37.50%）、pH 值（25.00%）等。
9. 纸尿裤主要是渗透性能和标签标识不合格。
10. 奶瓶主要是标签标识不合格。
11. 奶嘴主要是挥发性物质含量超标

外贸预警

行业调查：第二季度，中国玩具和婴童用品协会共调查玩具和婴童用品 151 批次。

主要不合格原因是：

1. 玩具主要是标签标识（71.43%）、塑料薄膜（28.57%）、温升超标（14.29%）等；

2. 童床主要是孔洞不合格（57.89%）、旁板和床头的内部高度不合格（52.63%）、稳定性不合格（47.37%）、内侧凸出部件不合格（42.11%）等；

3. 安全座椅主要是水平位移超标、标签标识不合格；

4. 儿童推车主要是动态耐久性测试、塑料薄膜不合格；

5. 童装主要是耐久性标签缝制位置、标签标识不合格。

6. 儿童餐具主要是标签标识不合格。

二、改进提高产品质量措施建议

（一）学习研究、吃透标准规定技术指标

玩具的标准：

GB6675-2014《玩具安全》国家标准 1-4 部分

童车的标准：

GB14746-2006 儿童自行车安全要求

GB14747-2006 儿童三轮车安全要求

GB14748-2006 儿童推车安全要求

GB14749-2006 婴儿学步车安全要求

.....

这些标准都是防止儿童在玩耍和 / 或使用产品时，不会因产品的质量而造成儿童的伤害。因此，在学习标准的时候，可以以此为出发点来理解。例如：

玩具是供儿童玩耍的，当儿童在玩的时候，需要防止它对

儿童的皮肤 / 器官造成伤害，这就要确保它在合理可预见性的滥用前 / 后（模拟儿童撕 / 咬 / 用手扭 / 拉等）的情况下，不能出现尖锐的尖点 / 锋利的利边 / 小零件等问题，不能有产生伤害情形出现。若玩具带有电子功能和 / 或发声装置 / 磁铁等，则需要考虑电子部分和声音的大小 / 磁铁的磁性对儿童的身体 / 听觉器官 / 肠道等产生的伤害问题。

（二）重点产品技术上容易出现不合格问题比例较高项目的改进方法提示

1. 玩具

玩具不合格原因主要是塑料薄膜厚度不符合标准要求。生产企业应与塑料薄膜供应商确定设计厚度，要求供应商提供的塑料薄膜设计厚度至少为 0.048mm，这样由于生产工艺的问题而导致塑料薄膜的不均匀性可以从根本上完全解决，塑料薄膜所有位置的厚度可以百分之百满足标准的 0.038mm 的要求。

2. 童车

童车不合格原因主要是动态耐久性不符合标准要求。导致童车动态耐久性不合格原因较多，一般是铆钉的强度不够 / 金属管管壁薄 / 冲压孔偏心 / 塑料连接件强度不够，生产企业在产品投产前需多对产品可能产生问题的情况进行排查，多做强度试验，防止产品在生产过程中因外购件的质量 / 生产工艺的问题而导致产品出现个别的质量问题。

（三）防止标签标识不合格的改进方法

生产企业在编制产品说明书及包装箱时应严格按标准的条款来编写。在编写说明书时，标准中有注意 / 警告等字样的部分，应完全按照标准抄写，并且放在说明书首页；对其他的说明要求，严格按标准的意思编写，不能按自己的理解编写。对外箱也必须按标准的规定内容编写，不能因为外观设计而

外贸预警

减少标准要求的内容。

来源：tbtguide

联系我们

Contact Us

宁波市玩具和婴童用品行业协会

NINGBO TOY & JUVENILE PRODUCTS ASSOCIATION



地址：宁波市鄞州区江东北路和丰创
意广场丰庭楼 703-2 室

协会网址：www.nbtjpa.cn

电子邮箱：nbtjpa@126.com

会员服务部：0574-87748901

综合办公室：0574-87748902